



# Comunicado 121 ADIF

Sector Federal Ferroviario

04 de octubre de 2022

CGT

## SI NO HAY SOLUCIÓN, MOVILIZACIÓN

No son nuevos los motivos que nos han obligado a convocar una Comisión de Conflictos como intento de resolución de los problemas que se nos plantean. Con ánimo de alcanzar soluciones, ya nos dirigimos a la presidenta y al resto de organizaciones sindicales por carta, sin embargo, solo nos han respondido con silencio.

**CGT sigue viendo como una cuestión de primer orden la pérdida continua de plantilla y por ende de cargas de trabajo.**

**En Mantenimiento de la Infraestructura** la falta de personal obliga a presentar un nuevo modelo de mantenimiento (modelo que no es tan nuevo y podemos ir viendo como se hace efectivo en todo el territorio) con disminución de bases y aumento de los ámbitos de actuación de estas, encargados de trabajo “comodines” que cada vez aglutinan más funciones y responsabilidades y nuevas figuras como el Coordinador de trabajos y actividades, que además de usurpar trabajo al E.T. abre la puerta de par en par a las privadas.

**En circulación** sufrimos el vaciado de los gabinetes de circulación aumentando así las cargas de trabajo de los CRC o PM, centros ya de por sí sobrecargados por su propia falta de personal que lleva a fusión de bandas de regulación o supresión de los descansos ante pantallas y por ahí está asomando la pretensión de la Dirección de validar el puesto de Regulador para los FC y sin reemplazo, de momento en los PRO.

**En el área de gestión y administración** la falta de cobertura de suficientes puestos de administración está generando un importante trasvase de cargas de trabajo a empresas subcontratadas (INECO, etc.) o llevando a algunas categorías a la “flexibilización” horaria y funcional del colectivo.

**Los servicios logísticos** son ya un espejismo de lo que un día fue “Terminales”. Todo privatizado y casi todo abandonado y **EE.VV.** igual que su compañera de Dirección General, desembarco de empresas privadas que han reducido a su mínima expresión la presencia de “chaquetas verdes” en las Estaciones.

**Todo este aumento de cargas de trabajo en aquellos puestos donde les hacen responsables de sacar la producción como sea por la carencia de plantilla en el resto de dependencias, no se ven correspondidas en ningún caso con un aumento de las retribuciones.**

**Se agrava el problema con el escenario de inflación desatada y sostenida** que está haciendo mella en el poder adquisitivo de los/as Ferroviarios/as desde el año 2008. En estos momentos estamos en un escenario de inflación del 9 % que contrasta con el aumento de salario para los años 2021 y 2022 de un irrisorio 2%.

**POR ESO NOS DIRIGIREMOS AL COLECTIVO FERROVIARIO PARA ¡MOVILIZARNOS HASTA CONSEGUIR LOS OBJETIVOS!**

**CGT, SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA**

